

中国船舶重工集团动力股份有限公司

2024 年度财务决算报告

中国船舶重工集团动力股份有限公司（以下简称“公司”）2024 年财务状况、经营成果及现金流量等详细情况说明如下：

一、2024 年公司生产经营基本情况

（一）合并范围

2024 年度公司发生新设子公司、清算注销和吸收合并子公司等事项，导致合并范围发生变化，具体情况如下表所示：

序号	企业名称	变更原因
1	中船重工柴油机动力有限公司	清算注销
2	中船重工黄冈水中装备动力有限公司	吸收合并至武汉长海电力推进和化学电源有限公司
3	安庆绿色发动机有限公司	吸收合并至安庆中船柴油机有限公司
4	沪东重机（镇江）有限公司	新设成立
5	重齿（敦煌）新能源装备有限责任公司	新设成立

变更后，公司 2024 年度二级子公司共计 10 家，分别是哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司、上海中船重工船舶推进设备有限公司、上海齐耀重工有限公司、武汉长海电力推进和化学电源有限公司、中船重工黄冈贵金属有限公司、武汉海王核能装备工程有限公司、中船柴油机有限公司、武汉船用机械有限责任公司、重庆齿轮箱有限责任公司、风帆有限责任公司。所有纳入财务报表合并范围的子公司所采用的会计政策、会计期间与本公司一致。

2024 年 12 月，财政部发布了《关于印发〈企业会计准则解释第 18 号〉的通知》，明确不属于单项履约义务的保证类质量保证金的会计处理，应当根据《企

业会计准则第 13 号——或有事项》规定，在确认预计负债的同时，将相关金额计入营业成本，并根据流动性列示预计负债。本公司在首次执行日，对此项会计政策变更采用追溯调整法，调整了比较财务报表相关项目列示，调增 2023 年度合并利润表营业成本 343,042,504.07 元、调减销售费用 343,042,504.07 元；调增合并资产负债表其他流动负债 59,792,614.53 元、调增一年内到期的非流动负债 33,290,923.99 元，调减预计负债 93,083,538.52 元。以下列示的同期数据均为追溯调整后的可比数，除特殊说明外，金额单位均为亿元。

（二）主要财务指标情况

2024 年度公司实现营业收入 516.97 亿元，同比增长 14.62%，营业总成本 497.16 亿元，同比增长 11.34%，利润总额 28.31 亿元，同比增长 143.89%，归属母公司净利润 13.91 亿元，同比增长 78.43%。

项目	2024 年度	2023 年度
加权平均净资产收益率（%）	3.67	2.15
资产负债率（%）	53.23	52.27
流动比率	1.79	1.90
速动比率	1.41	1.44
存货周转率（次）	2.40	2.26
应收账款周转率（次）	3.32	3.20
基本每股收益（元）	0.63	0.36
每股净资产（元）	17.39	16.83
每股经营活动现金流量（元）	6.39	2.10

（三）审计意见

大信会计师事务所（特殊普通合伙）受公司全体股东委托审计了本公司 2024 年度财务报表及附注，并出具了标准无保留意见的审计报告。

二、财务状况、经营成果及现金流量

（一）公司财务状况

1. 资产情况

项目	2024. 12. 31	2023. 12. 31	同比增减金额	同比增减幅度
资产总额	1,089.47	991.20	98.28	9.91%

项目	2024. 12. 31	2023. 12. 31	同比增减金额	同比增减幅度
流动资产	826. 18	733. 07	93. 11	12. 70%
货币资金	377. 54	271. 54	106. 00	39. 04%
应收票据	31. 32	51. 55	-20. 23	-39. 24%
应收账款	147. 26	134. 02	13. 24	9. 88%
存货	175. 99	178. 55	-2. 56	-1. 43%
预付款项	55. 73	64. 74	-9. 02	-13. 93%
非流动资产	263. 29	258. 13	5. 17	2. 00%
固定资产	140. 48	130. 09	10. 39	7. 99%
在建工程	30. 13	39. 97	-9. 84	-24. 62%
无形资产	37. 99	38. 89	-0. 89	-2. 30%

2024 年度公司资产质量良好，规模扩大，结构稳定。

报告期末公司资产总额 1,089.47 亿元，同比增幅 9.91%。其中流动资产 826.18 亿元，占总资产比 75.83%，同比增幅 12.70%。非流动资产 263.29 亿元，占总资产比 24.17%，同比增幅 2%。

(1) 报告期末，货币资金 377.54 亿元，同比增幅 39.04%，占流动资产比 45.70%，主要原因是本年柴油机板块产品销售规模扩大、新签订单增加，经营收现和合同预收款增加。

(2) 报告期末，存货 175.99 亿元，同比降幅 1.43%，占流动资产比 21.30%，主要是销售规模增长，销售速度加快，存货水平随之下降。

(3) 报告期末，预付款项 55.73 亿元，同比降幅 13.93%，占流动资产比 6.75%，主要原因是部分子公司前期备货充足，预付采购需求下降。

(4) 报告期末，固定资产 140.48 亿元，占非流动资产比 53.36%，同比增幅 7.99%；在建工程 30.13 亿元，占非流动资产比 11.44%，同比降幅 24.62%；无形资产 37.99 亿元，占非流动资产比 14.43%，同比降幅 2.30%。非流动资产同比变化不大。

2. 负债情况

项目	2024. 12. 31	2023. 12. 31	同比增减金额	同比增减幅度
负债总额	579. 94	518. 14	61. 80	11. 93%
流动负债	461. 46	387. 25	74. 20	19. 16%
短期借款	15. 00	18. 28	-3. 28	-17. 93%
应付票据	28. 91	34. 41	-5. 50	-15. 98%
应付账款	159. 59	136. 54	23. 05	16. 88%
合同负债	207. 22	146. 68	60. 54	41. 28%

其他流动负债	28.23	21.23	7.00	32.98%
非流动负债	118.48	130.88	-12.40	-9.48%
长期借款	40.51	50.15	-9.64	-19.23%
应付债券	3.81	16.91	-13.10	-77.46%
长期应付款	12.17	13.78	-1.62	-11.72%
其他非流动负债	46.13	33.08	13.04	39.43%

2024 年度公司带息负债规模 68.96 亿元，同比减少 35.97 亿元，主要为各子公司归还贷款，平均带息负债融资成本率为 2.44%，同比下降 0.03 个百分点。

公司 2024 年度资产负债率 53.23%，处于适中水平，同比增幅 0.96 个百分点，主要是合同负债及其他非流动负债增加，此为新签订单带来的预收款，将在以后期间形成收入，无债务风险。

报告期末公司负债总额 579.94 亿元，同比增幅 11.93%。其中流动负债 461.46 亿元，占总负债比 79.57%，同比增幅 19.16%。非流动负债 118.48 亿元，占总负债比 20.43%，同比降幅 9.48%。

（1）报告期末，合同负债 207.22 亿元，同比增幅 41.28%，占流动负债比 44.91%，主要是本年新签订单增加，根据合同约定预收款项增加。

（2）报告期末，应付账款与应付票据合计 188.50 亿元，同比增幅 10.27%，占流动负债比 40.85%，主要是部分子公司为应对订单增长，增加备货，根据合同条款未到付款期。

（3）报告期末，短期借款 15 亿元，同比降幅 17.93%，占流动负债比 3.25%，主要是到期偿还贷款。

（4）报告期末，长期借款 40.51 亿元，同比降幅 19.23%，占非流动负债比 34.19%，为到期偿还贷款。

（5）报告期末，其他非流动负债 46.13 亿元，同比增幅 39.43%，占非流动负债比 38.93%，主要为新签订单收到的结算期一年以上的合同预收款。

（二）经营成果

报告期内，公司实现营业收入 516.97 亿元，同比增长 14.62%，其中主营业务收入 512.56 亿元，同比增长 14.65%，营业成本 440.43 亿元，同比增长 11.63%，其中主营业务成本 437.14 亿元，同比增长 11.55%，主营业务毛利率 14.72%，同比增加 2.37 个百分点，主要受益于柴油机子公司交付订单增加，合同结算量增加；船用机械销售规模有所扩大，且毛利率较高的产品订单结算增加，利润同比提升。

项目	2024 年	2023 年	同比增减金额	同比增减幅度
营业收入	516.97	451.03	65.94	14.62%
营业总成本	497.16	446.53	50.63	11.34%
营业成本	440.43	394.54	45.88	11.63%
税金及附加	5.65	5.30	0.36	6.71%
销售费用	4.01	3.86	0.15	3.99%
管理费用	25.51	22.57	2.95	13.06%
研发费用	24.43	21.09	3.34	15.85%
财务费用	-2.88	-0.82	-2.05	-248.98%
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-0.47	-0.32	-0.14	44.25%
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-2.32	-2.01	-0.30	15.16%
利润总额	28.31	11.61	16.70	143.89%
营业外收入	0.95	0.61	0.34	56.19%
净利润	25.53	10.58	14.94	141.19%
归属于母公司所有者的净利润	13.91	7.79	6.11	78.43%

公司实施“成本工程”，降本增效，取得积极成果，营业收入增幅高于各项成本费用增幅，利润空间扩大。2024 年度公司实现营业收入 516.97 亿元，同比增长 14.62%，营业总成本 497.16 亿元，同比增长 11.34%，利润总额 28.31 亿元，同比增长 143.89%，归属母公司净利润 13.91 亿元，同比增长 78.43%。2024 年公司发生成本费用总额 497.16 亿元，同比增幅 11.34%。营业成本 440.43 亿元，同比增幅 11.63%；税金及附加同比增幅 6.71%，其他期间费用合计同比增长 9.40%。

报告期内，财务费用同比减少 2.05 亿元，主要原因是随公司经营成果持续向好，营运现金情况不断改善，有息负债规模有所减少。

（三）现金流量

公司 2024 年度现金净增加额 86.23 亿元，其中：

1. 报告期内，经营活动现金净流量为 144.02 亿元，同比增幅 213.21%，主要原因是由于本年度销售收入增加、新签订合同增加导致收到合同生效款增加，本年经营现金净流入同比增长。

2. 报告期内，投资活动现金净流量为-27.76 亿元，同比降幅 56.14%，主要是本期对外投资规模缩减。

3. 报告期内，筹资活动现金净流量为-29.41 亿元。同比减少 46.95 亿元，主要原因是本期归还长短期借款。

中国船舶重工集团动力股份有限公司

董事会

二〇二五年四月二十六日